



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 324 (1431)

Воскресенье, 20 ноября 1949 г.

ЦЕНА 20 КОП.

СЛАВНАЯ СТАЛИНСКАЯ АРТИЛЛЕРИЯ

Сегодня наша страна отмечает День артиллерии.

Занятые напряженной мирной творческой работой, советские люди с глубокой признательностью и патриотической гордостью вспоминают славные победы наших Вооруженных Сил, одержанные под руководством партии Ленина—Сталина, под водительством великого вождя и полководца товарища Сталина. В День артиллерии народы Советского Союза чувствуют верных сынов отчизны — артиллеристов и минометчиков, бдительно охраняющих завоеванный мир и интересы социалистического государства.

День артиллерии — праздник всего многонационального советского народа и его многочисленных и верных друзей по всем миру, смирившихся славных артиллеристов и работников нашей артиллерийской промышленности.

Советская артиллерия зародилась, росла и крепла вместе со всеми Вооруженными Силами нашей страны, созданными великими вождями партии и народа В. И. Лениным и И. В. Сталиным.

Выдающиеся успехи советской артиллерии неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь и полководец прозорливо предвидел роль и значение артиллерии в современной войне. Еще в 1937 году товарищ Сталин указывал: «Для успеха войны исключительно важным родом войск является артиллерия. Я хотел бы, чтобы наша артиллерия показала, что она является первоклассной».

Коммунистическая партия, Советское правительство, лично товарищ Сталин сделали все для того, чтобы советская артиллерия стала действительно первоклассной и самой могущественной в мире.

Социалистическая индустрия предоставила нашей артиллерийской части мощное вооружение, боеприпасы, сложнейшие приборы управления огнем. В нашей армии были применены совершенно новые виды артиллерии — реактивная и самоходная. Больших успехов добилась заново созданная зенитная и противотанковая артиллерия. Артиллерийская академия, офицерские артиллерийские школы и училища обеспечили подготовку высококвалифицированных кадров артиллерийских военачальников, офицерского состава, выдающихся ученых и конструкторов.

В своем историческом труде «Б. вопросу о стратегии и тактике русских коммунистов» товарищ Сталин дал предельно ясное направление развития отдельных родов войск: «Задача военного искусства состоит в том, чтобы обеспечить за собой все роды войск, вывести их до совершенства и уметь сочетать их действия».

Самая передовая в мире — советская военная наука, поднятая на небывалую высоту гениальным вождем и полководцем Генералиссимусом Советского Союза товарищем Сталиным, предусматривает гармоничное развитие всех родов войск в системе Вооруженных Сил СССР. В Великой Отечественной войне и нехота, и артиллерия, и авиация, и флот, и танки оказались на высоте стоявших перед ними задач.

Современная буржуазная военная наука заигрывала в противоречиях и безнадёжно пыталась выбраться из тупика при помощи разного рода авантюристических «теорий» и планов. Охваченные лютой злобой в свободлюбивым народам, агрессоры хватаются за одну, то за другую порочные военные доктрины. Не подлежит сомнению — и опыт истории красноречиво это подтверждает, — что военные авантюры не сулят империалистам ничего иного, кроме катастрофы.

С первого дня Великой Отечественной войны и до полного разгрома гитлеровской Германии и империалистической Японии советская артиллерия и по количеству, и по качеству не имела себе равных.

По указанию товарища Сталина были с

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

20 ноября 1949 г. № 109

г. Москва

Товарищи артиллеристы и работники артиллерийской промышленности!

Товарищи солдаты, матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День артиллерии и отмечают успехи, достигнутые советскими артиллеристами и работниками артиллерийской промышленности в выполнении задач, поставленных нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю вас с праздником — Днем артиллерии. Желаю всему личному составу артиллерии Вооруженных Сил и всем работникам артиллерийской промышленности дальнейших успехов в деле развития и укрепления боевой мощи Советской Артиллерии.

В ознаменование Дня артиллерии — приказываю:

Сегодня, 20 ноября 1949 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Хабаровске, Новосибирске, Свердловске, Горьком, Молотове и Туле — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует доблестная Советская Артиллерия!

Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша Советская Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед, создатель могучей Советской Артиллерии — великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза ВАСИЛЕВСКИЙ

Сегодня — День артиллерии

Советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День артиллерии и отмечают успехи, достигнутые советскими артиллеристами и работниками артиллерийской промышленности в выполнении задач, поставленных нашим великим вождем и учителем товарищем СТАЛИНЫМ.

Да здравствует доблестная Советская Артиллерия!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед, создатель могучей Советской Артиллерии — великий СТАЛИН!

Московский автомобильный завод имени Сталина

Директору завода товарищу Лихачеву

Главному инженеру товарищу Крылову

Парторгу ЦК ВКП(б) товарищу Ковалеву

Председателю завкома товарищу Хлыстову

Комсоргу ЦК ВЛКСМ товарищу Завьяловой

Поздравляю рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих с 25-летием Московского автозавода и награждением завода орденом Ленина.

Первенец советского автомобилестроения — Московский ЗИС сыграл большую роль в развитии нашей отечественной автомобильной промышленности и в воспитании большевистских кадров автостроителей.

В послевоенные годы коллектив завода добился серьезных успехов и на основе внедрения передовой техники завершил освоение массового производства новых типов автомобилей, предусмотренных пятилетним планом.

Желаю Вам, товарищи, новых успехов в области техники и дальнейшего развития отечественного автомобилестроения.

И. СТАЛИН.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Московского автомобильного завода имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в развитии советского автомобилестроения и в связи с 25-летием наградить Московский автомобильный завод

имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 ноября 1949 г.

От рабочих, работниц, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина

Председателю Совета Министров Союза ССР

товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники и служащие Московского автомобильного завода имени Сталина, в день 25-летия завода шлем Вам, великому и мудрому вождю советского народа, свой пламенный сердечный привет.

За истекшие 25 лет наш завод превратился из кустарных ремонтных мастерских «АМО» в крупнейшее, передовое предприятие. История развития завода является ярким свидетельством успешного осуществления великой сталинской политики индустриализации нашей страны, тесно связанная с развитием всего советского машиностроения.

В ноябре 1924 года заводом были выпущены первые 10 грузовых автомашин. Этот был положен начало отечественному автомобильному производству, получившему широкое развитие в годы сталинских пятилеток.

В результате успешного осуществления постановлений Правительства о коренной реконструкции завода, принятого по Вашей инициативе в 1929 году, выпуск автомобилей был доведен до 25 тысяч в год.

День пуска реконструированного завода — 1 октября 1931 года был для нашего коллектива двойным праздником. С этого дня наш завод с гордостью носит имя великого Сталина.

В своем письме коллективу автозавода Вы писали: «Ваша победа — это победа всех трудящихся нашей страны. ЦК ВКП(б) выражает непоколебимую уверенность за то, что этой первой большой победой последуют ваши другие победы: освоение новой техники завода, неукомое выполнение производственной программы, снижение издержек производства и высокое качество продукции».

Ваше указание, товарищ Сталин, были восприняты всем коллективом завода как боевая программа борьбы за развитие советского автомобилестроения.

В 1934—1937 г.г. осуществляется вторая реконструкция завода, строятся новые корпуса, пехи оснащаются наиболее современным специализированным оборудованием. В этот же период организуется производство отечественных легковых автомобилей ЗИС-101.

В годы сталинских пятилеток коллектив завода успешно справился с задачей массового выпуска грузовых и легковых автомашин, прошел серьезную школу освоения сложного автомобильного производства.

Партия, Правительство и лично Вы, дорогой товарищ Сталин, постоянно уделяли большое внимание заводу и оказывали ему всестороннюю помощь. Ваши ценные указания при осмотре новых машин, выпускаемых заводом, позволяли конструкторам, технологам и всему коллективу завода добиваться выпуска более совершенных, отвечающих современным требованиям отечественных автомобилей.

Оснащение завода передовой техникой, рост и сплочение коллектива, большой производственный опыт, накопленный в годы сталинских пятилеток, позволили нам в суровые годы Великой Отечественной войны быстро перестроить производство на выпуск боевой техники для нужд фронта и успеш-

но выполнять все задания Государственного Комитета Обороны.

На базе оборудования завода и силами его кадров в годы войны в восточных районах страны были созданы новые мощные заводы, бесперебойно снабжавшие доблестную Советскую Армию автомашинами и боеприпасами.

Одновременно в пехах завода в Москве было развернуто массовое производство боевой техники для нужд фронта и был восстановлен выпуск грузовых автомобилей. Выпущенные заводом автомобили ЗИС-5 успешно прошли боевую проверку на фронте Великой Отечественной войны и показали себя надежными, безотказными в работе и высокопроизводительными машинами.

За успешное выполнение заданий Правительства, за самоотверженный, доблестный труд коллектива завода 42 раза присуждался Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, переданные впоследствии заводу на вечное хранение. За заслуги перед Родиной и гды Великой Отечественной войны завод был награжден орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. Многие работники завода, передовики производства были награждены орденами и медалями Советского Союза.

Тысячи автозаводцев с оружием в руках отстаивали свободу, честь и независимость нашей любимой Родины. Десяти воинам-автозаводцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны советский народ самоотверженно трудился над выполнением послевоенной сталинской пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР. Перед работниками автомобильной промышленности Вы, товарищ Сталин, поставили новые сложные и ответственные задачи. Принятое по Вашей инициативе постановление Правительства о пятилетнем плане развития автомобильной промышленности в нашей стране открыло новые широкие перспективы для дальнейшего роста нашего завода.

Паряду со значительно увеличенным мощностями завода было проведено его техническое перевооружение и осуществлен переход на производство новых, более совершенных типов грузовых и легковых автомашин.

Еще в годы войны по Вашему заданию, товарищ Сталин, коллективом конструкторов завода была разработана конструкция нового первоклассного легкового автомобиля ЗИС-110. В 1945 году наш завод перешел к серийному выпуску этих машин.

За годы послевоенной пятилетки созданы конструкции и освоено производство новых типов грузовых автомобилей ЗИС-150, ЗИС-151 и многоместного комфортабельного автобуса ЗИС-154.

Впервые в истории автомобилестроения на заводе был осуществлен переход на массовый выпуск новых машин без остановки производства и без прекращения выпуска продукции. До 26 апреля 1948 года завод выпускал трехтонные грузовые автомобили ЗИС-5, а на следующий день с конвейера начали сходиться 4-тонные автомашины ЗИС-150. Этому предшествовала большая и напряженная работа всего коллектива за-

вода, серьезная подготовка производства, перестановка и палатка большого количества оборудования.

Мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что к своему 25-летию завод добился значительных успехов в выполнении пятилетнего плана и в пятих на себя социалистических обязательств. Полностью освоено массовое производство новых типов автомобилей, предусмотренных пятилетним планом.

Завод не только восстановил, но и превзошел довоенный уровень производства.

Достигнут среднемесячный выпуск товарной продукции, запланированный на 1950 год.

Производительность труда выросла в 1949 году на 14 процентов по сравнению с прошлым годом и на 36 процентов по сравнению с довоенным 1940 годом. За счет сверхпланового снижения себестоимости продукции завод дал государству 42 миллиона рублей экономии и высвободил путем ускорения оборачиваемости оборотных средств 40 миллионов рублей. За счет внедрения передовой технологии, наиболее совершенного оборудования и транспортных устройств на заводе высвобождено несколько тысяч квадратных метров производственных площадей для организации новых производств.

Вместе с ростом и развитием завода в борьбе за освоение и массовый выпуск отечественных автомобилей складывалась, воспитывалась и закалялась многотысячный коллектив заводцев.

Под руководством партийной организации в коллективе выросли и воспитались тысячи стахановцев, новаторов производства, кадров инженерно-технических и руководящих работников завода. Всесторонним уважением и почетом заслуженно пользуются старейшие работники завода: мастера-кузнецы т.т. Оленев и Рудяков, старший мастер отдела технического контроля тов. Асоев, главный металлург завода тов. Асоев и другие.

Коллектив завода гордится своими лучшими стахановцами, новаторами производства: кузнецами-штамповщиками т.т. Умаловым, Толочниковым, Богатеньковым, прессовщицей т. Кузнецовой, старшим мастером конвейера литейного пеха т. Винокуровым, начальником станочного пеха т. Петровым и многими другими.

Основной руководящий и инженерно-технический состав завода прошел большую школу от рядовых работников до руководителей производства. Депутат Верховного Совета РСФСР, лауреат Сталинской премии т. Давыдов окончил ФЭУ при заводе, сейчас работает начальником инструментального пеха; дважды лауреат Сталинской премии т. Михайлов от рядового чертежника вырос до заместителя главного конструктора, фрезеровщик т. Кузнецов — до начальника производства завода. 27 инженерно-технических работников и рабочих удостоены звания лауреатов Сталинской премии.

Многие автозаводцы, выросшие в коллективе завода, выдвинуты на ответственные

партийную, государственную, профсоюзную и хозяйственную работу.

Для работников завода созданы все условия для повышения квалификации и получения среднего и высшего образования. Широко развернута сеть различных курсов, имеется автомеханический техникум и институт.

Дорогой товарищ Сталин! В годы советской власти, благодаря постоянной заботе партии и Правительства о повышении материального и культурного благосостояния советского народа, неузнаваемо преобразилась наша любимая столица Москва. На бывшей окраине Москвы, в Симоновской слободе, где расположен завод, вместо старых, жалких лагу и пустырей построены большие многоэтажные благоустроенные дома. В последние годы вырос целый город, где проживает несколько десятков тысяч автозаводцев со своими семьями. Построено и введено в эксплуатацию более 200 тысяч квадратных метров жилой площади. Только за последние годы введено в эксплуатацию около 25 тыс. кв. метров. Все заводские поселки газифицированы и большинство из них телефонизированы.

Проведены большие работы по благоустройству, озеленению и асфальтированию улиц, площадей и переулков, прилегающих к заводу и его поселкам.

Работники завода и жители Пролетарского района горячо благодарят партию, Правительство и Вас, товарищ Сталин, за строительство третьей очереди Метрополитана, связывающего наш район с центром города. В разгар войны, в январе 1943 года, было закончено строительство станции метро «Автозавод им. Сталина». Рабочие завода теперь пользуются самым удобным и быстрым транспортом.

На месте бывшего Симонова монастыря воздвигнут замечательный дворец культуры, в котором проводится разносторонняя политико-воспитательная и культурно-просветительная работа. В библиотеках дворца культуры насчитывается около 200 тысяч книг. Свыше пяти тысяч работников завода и их детей принимают участие в работе самостоятельных коллективов. В 24 спортивных секциях общества «Торпедо» занимается около 4,5 тысячи юношей и девушек.

Работникам завода созданы необходимые условия для отдыха и медицинского обслуживания. Имеются 2 санатория, дом отдыха, заводская поликлиника, несколько детских садов и яслей, подмосковный благоустроенный детский городок.

В связи с 25-летием завода Правительство приняло постановление о мероприятиях по дальнейшему улучшению жилищных и культурно-бытовых условий жилищных заводов. Это постановление вызвало в коллективе автозаводцев чувство глубокой благодарности Советскому Правительству и лично Вам, дорогой Иосиф Виссарионович.

Восхищенные Вашей постоянной заботой и вниманием, мы еще шире развернем социалистическое соревнование, будем настойчиво бороться за выполнение заданий партии и Правительства по массовому выпуску высококачественных отечественных автомобилей.

(Окончание на 2-й стр.)

От рабочих, работников, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского
автомобильного завода имени Сталина

Председателю Совета Министров Союза ССР

товарищу **СТАЛИНУ** Иосифу Виссарионовичу

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Мы хорошо помним Ваши указания, товарищ Сталин, о том, что советским людям не свойственно успокаиваться на достигнутом и заниматься в работе нашего коллектива имеются еще недостатки, на заводе есть еще нескрытые и неиспользованные резервы.

Мы приложим все силы, чтобы устранить наши недостатки, и, на основе большевистской критики и самокритики, путем повышения требовательности к себе и последовательного воспитания кадров в духе неприятия слабости и недостатков, будем добиваться всемерного улучшения работы всех звеньев завода.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы обещаем Вам и впредь настойчиво продолжать борьбу за то, чтобы завод, посвященный Вашему имени, был самым передовым заводом среди машиностроительных предприятий нашей страны.

Проведя большую подготовительную работу и подставив свои возможности, коллектив завода принимает на себя новое социалистическое обязательство — путем широкой механизации и автоматизации производственных процессов повысить мощность за-

вода на 20 процентов, не увеличивая производственных площадей, предусмотренных техническим проектом завода. Для этого мы будем еще шире выдвигать в производство новые, более совершенные технологические процессы, высокопроизводительные автоматизированные оборудование, подготовим переход завода на сквозной поток — ленточную ступень поточно-массового производства. Мы обязуемся в первом квартале 1950 года закончить разработку технического проекта и практических мероприятий по осуществлению этой задачи.

Обещаем Вам, дорогой товарищ Сталин, закончить выполнение годового плана по выпуску товарной продукции к 19 декабря этого года и дать стране сверх плана тысячи автомобилей. Путем дальнейшего снижения себестоимости выпускаемой продукции и всемерной экономии средств довести сверхплановую экономию в 1949 году до 50 миллионов рублей.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Рабочие, работники, мастера, инженеры, техники и служащие, — весь многогранный коллек-

тив Автозавода имени Сталина выполняет любое задание партии и Правительства. Поручая этому наша беспредельная преданность социалистической Родине, партии Ленина—Сталина, сплоченность коллектива в борьбе за дальнейший расцвет советского государства.

Ваше имя, товарищ Сталин, как боевое знамя вдохновляет нас на новые победы. От всего сердца горячо желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и многих лет жизни на счастье советского народа и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует наша великая советская Родина! — несокрушимый оплот мира во всем мире!

Да здравствует наша родная Советская Родина!

Да здравствует партия большевиков, партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует великий вождь советского народа, родной и любимый товарищ Сталин!

Принято на собраниях рабочих, работников, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями особо отличившихся работников Московского автомобильного завода имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР

За образцовое выполнение заданий правительства и в связи с двадцатилетием завода награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Анимов Николай Федорович — токаря.
2. Алексеева Михаила Михайловича — старшего мастера.
3. Ассенова Александра Денисовича — главного металлурга завода.
4. Баранова Кирилла Ивановича — начальника цеха.
5. Батракова Ивана Андреевича — калящика.
6. Богатенкова Кирилла Кузьмича — штамповщика.
7. Быковского Кондратия Ефремовича — формовщика.
8. Васильеву Нину Александровну — сторожницу.
9. Винскую Антона Осиповича — старшего мастера.
10. Гаврилина Афанасия Акимовича — жестянщика.
11. Гладилову Ивана Петровича — штамповщика.
12. Забродина Сергея Алексеевича — кузнеца.
13. Иванушкину Полину Антоновну — старшего мастера.
14. Кабанову Александру Кузьмичу — мастера.
15. Мадина Валерия Павловича — начальника цеха.
16. Назанова Александра Матвеевича — мастера.
17. Новалова Николая Александровича — портного ЦК ВКП(б) на заводе.
18. Молотилу Евгения Ивановича — начальника лаборатории.
19. Мурку Ивана Прохоровича — пла-

20. Крылова Алексея Георгиевича — главного инженера завода.
21. Кузнецова Алексея Васильевича — начальника производства завода.
22. Лебедева Евгения Дмитриевича — начальника ТЭЦ завода.
23. Лыткина Виктора Васильевича — бывшего начальника цеха, ныне секретаря Президиума ЦК ВКП(б) г. Москвы.
24. Лихачева Ивана Алексеевича — директора завода.
25. Мамкова Константина Ефимовича — начальника цеха.
26. Медведева Алексея Ивановича — заместителя начальника цеха.
27. Михайлова Григория Георгиевича — заместителя главного конструктора завода.
28. Московского Александра Павловича — слесаря.
29. Никулина Василия Семеновича — токаря.
30. Облеухову Ольгу Сергеевну — начальника лаборатории.
31. Овчинникову Анисью Александровну — штамповщицу.
32. Панина Виктора Павловича — слесаря.
33. Петрова Василия Ефимовича — ресорщика.
34. Петрова Петра Гавриловича — начальника цеха.
35. Сабеева Николая Никифоровича — калящика.
36. Ситникова Николая Дмитриевича — слесаря.
37. Соколова Ивана Васильевича — начальника отделения.
38. Строганова Константина Васильевича — заместителя главного инженера завода.
39. Сушкина Алексея Филипповича — начальника цеха.
40. Таранова Матвея Григорьевича — начальника цеха.

41. Удалова Семена Федоровича — мастера.
42. Хайруллин Сайлаха — бетонщика треста «Строитель».
43. Хлебникова Елзу Николаевича — формовщика.
44. Хлыстова Ивана Дмитриевича — председателя заводского комитета.
45. Холмогорова Михаила Владимировича — начальника бюро.
46. Шваченко Александра Никитовича — начальника участка.
47. Шишова Александра Борисовича — мастера.
48. Шишова Семена Васильевича — кузнеца.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИ

1. Авдеева Николая Алексеевича — старшего мастера.
2. Авдеева Филиппа Васильевича — электромонтера.
3. Ансенова Николая Егоровича — расточника.
4. Ахматову Александру Пересовичу — начальнику отдела Министерства автомобильной и тракторной промышленности.
5. Александрова Анатолия Алексеевича — мастера Московского автоагрегатного завода.
6. Алесандрова Григория Ивановича — слесаря.
7. Алексеева Василия Павловича — сменного помощника начальника цеха.
8. Аленина Петра Яковлевича — заточника.
9. Алешкина Леонида Григорьевича — главного энергетика Московского карбюраторного завода.
10. Анашкина Возгена Аркадьевича — начальника цеха.

(Продолжение следует)

Праздник советского автомобилестроения

Славный коллектив Московского автомобильного завода имени Сталина с большим воодушевлением отмечает 25-летие своего предприятия — день советского автомобилестроения.

Автозаводы ознаменовали юбилей новыми трудовыми достижениями. Сотни бригад стали на стахановскую пазу. С конвейера ежедневно сходят сверхплановые автомобили.

19 ноября на автозаводе состоялся торжественный митинг. К четвертому часу дня на центральную площадь предприятия направились рабочие, инженеры, техники и служащие. Площадь празднично украшена. На кортусах пещор—портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, транспаранты. В центре трибуны в обрамлении цветов — портрет создателя социалистической индустрии и отечественного автомобилестроения И. В. Сталина. На одном из транспарантов слова: «У нас было автомобильное производство. У нас оно есть теперь».

Торжественный митинг открывает парт. орг ЦК ВКП(б) на заводе И. А. Ковалев. Он предоставляет слово старшему кадровику И. С. Коробову, который зачитывает Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Автозавода имени Сталина третьим орденом — орденом Ленина. Бурными,

долго не смолкающими аплодисментами встречают это сообщение собравшиеся.

На трибуне — директор завода И. А. Лихачев. В напряженной тишине он зачитывает приветствие Иосифа Виссарионовича Сталина коллективу завода. Великий вождь поднимает автозаводцев с трудовыми успехами и отмечает в своем приветствии значительные достижения предприятия — первую отечественную автомобильную индустрию.

На площади возникает бурная оазиса в честь товарища И. В. Сталина.

Выступивший на митинге министр автомобильной и тракторной промышленности СССР тов. С. А. Аковов поздравил коллектив трижды орденоносного автозавода. Он сообщил, что в связи с юбилеем завода правительство отпустило предприятию большие средства для строительства новых жилых домов, большой поликлиники, строительства и расширения детских садов, школ, детского городка. Предусматривается также расширение заводского дома отдыха и санатория. Большие ассигнования отступаются на благоустройство заводских поселков.

Министр призвал автозаводцев бороться за дальнейшие успехи, попрежнему быть в авангарде автомобилестроителей.

От имени рабочих, работников, инженеров,

техников и служащих автозавода выступает директор предприятия И. А. Лихачев.

— Сегодня особенно радостный день для всего нашего коллектива, — говорит тов. Лихачев. — Мы получили приветствие великого Сталина. Правительство высоко оценило работу завода и всего многогранный коллектив. Оратор от имени рабочих, инженерно-технических работников и служащих выражает партию, правительство, товарищу Сталину сердечную благодарность за отеческую заботу и внимание.

Праздник нашего завода — это праздник всей советской автомобильной промышленности, всего советского народа.

Мы ни на минуту не должны успокаиваться на достигнутом. Перед нами стоит задача — вскрыть дополнительные резервы повышения производительности, поставить на службу Родины. Мы и впредь будем упорно и настойчиво добиваться новых успехов, бороться за прогресс отечественного автомобилестроения.

На митинге выступили секретарь МК и МК ВКП(б) Г. М. Попов и секретарь ВКП(б) И. В. Горюхи.

С большим воодушевлением участники митинга приняли приветствие великому вождю народов товарищу И. В. Сталину.

(ТАСС.)

Издания доклада Г. М. Маленкова «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции»

Государственное издательство политической литературы выпустило брошюру с текстом доклада Г. М. Маленкова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1949 года — «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции».

Тираж брошюры — 1 миллион экземпляров.

Украинское издательство политической литературы выпустило отдельной брошюрой доклад Г. М. Маленкова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1949 года — «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции».

Брошюра напечатана в переводе на украинский язык тиражом в 100 тысяч экземпляров и на русском языке тиражом в 50 тысяч экземпляров.

(ТАСС.)

Сталинская артиллерия

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы в шестой раз празднуют День артиллерии и отмечают заслуги артиллеристов и работников артиллерийской промышленности.

Н. ВОРОНОВ

Главный маршал артиллерии

В этот день наши мысли и чувства обращены к великому вождю и гениальному полководцу товарищу Сталину — вдохновителю и организатору всех наших побед. Прозорливая сталинская мысль много лет назад определила огромную роль артиллерии в современной войне. Сталинская воля и последовательное руководство обеспечили неуклонный рост советской артиллерии, превратили ее в могущественнейший род оружия, в главную ударную силу Советской Армии.

Товарищ Сталин — вдохновитель и создатель советской артиллерии.

Наша артиллерия как род войск имеет свою славную многовековую историю.

В ряде летописей XIV века есть упоминания о производстве пороха и случаях применения огнестрельного оружия в Москве, Новгороде, Твери и других местах. В середине XVI века среди европейских государств русская артиллерия по количеству занимала первое место. Значительное развитие получила артиллерия в войнах Ивана Грозного, имевшего до 2.000 орудий разных калибров. Русские артиллеристы славятся у нас и за границей. Например, артиллерист Богдан ездил в Литву, где на отлитых им орудиях ставил свое клеймо: «Русский мастер Богдан».

В 1586 году известный русский артиллерист Андрей Чокhov отлил «царь-пушку», украшающую и доныне московский Кремль.

В XVIII веке, при Петре I, русская артиллерия выросла в серьезную боевую силу. В тот период организации, тактика и техника артиллерии стали более совершенными. Тогда же зародились артиллерийские науки и артиллерийское образование в России.

Артиллерийское производство в России неоднократно переживало Западную Европу в разрешении ряда сложных задач по конструированию новейших образцов артиллерийского вооружения. Известно, например, что русские артиллеристы первыми изобрели орудия, заряжающиеся не с дула, а с казенной части; придумали разрывные стволы; изобрели казенный автор; сконструировали и ввели на вооружение 152-миллиметровую мортиру. Талантливый самоучка Барановский в 1877 году дал первый в мире образец скорострельного орудия.

Русская военная история знает немало выдающихся подвигов русской артиллерии. Знаменитые русские полководцы Румянцева, Суворова, Кутузова умело применяли и использовали силу и мощь огня артиллерии, с ее помощью громили врагов нашей Родины и добивались побед.

В царской России, вследствие консерватизма и отсталости политического строя, слаботи промышленной базы для производства орудий и боеприпасов, артиллерия не получила необходимого ей развития. Все же по многим вопросам артиллерийской науки и артиллерийского вооружения приоритет русских неоспорим.

Великие вожди трудящихся В. И. Ленин и И. В. Сталин являются организаторами советских Вооруженных Сил.

Советская артиллерия зародилась в октябре 1917 года в борьбе за власть Советов, когда революционные рабочие, организовав свою Красную гвардию, создавали в ее рядах и свою красновардскую артиллерию. В газете «Правда» в марте 1917 года товарищ Сталин писал: «И если верно положение, что революция не может победить без вооруженной силы, всегда готовой к ее услугам, то и наша революция не обойдется без своей собственной рабочей гвардии, кровно связанной с интересами революции».

Советская артиллерия приняла стройную организацию еще в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны, продолжала расти и развиваться в годы мирного строительства. Личный состав артиллерии воспитывался в духе беззаветной преданности делу Ленина — Сталина, Советскому правительству и социалистической Родине. Советские артиллеристы обучались на опыте прошлых войн и всегда стремились в совершенстве знать свое грозное оружие, уметь его применять в любой обстановке современного боя, четко взаимодействовать с другими родами войск и своим мужным огнем прокладывать путь пехоте, коннице и танкам в наступлении и прерывать путь врагу в обороне.

Советская артиллерия достигла невиданных сил и могущества в годы сталинских пятилеток, в годы бурного роста всего народного хозяйства СССР. На основе сталинской индустриализации была создана мощная база для конструирования и производства артиллерийского вооружения всех родов и калибров и боеприпасов к ним, а также всей той многочисленной и разнообразной боевой техники, без которой невозможно существование современной артиллерии.

Выполняя указания товарища Сталина: «кадры решают всё», делу подготовки артиллерийских кадров в Вооруженных Силах и в промышленности было уделено особое внимание.

Качественный и количественный рост советской артиллерии, ее роль и место в системе вооруженных сил, ее могущество и все ее боевые успехи неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Товарищ Сталин впервые в истории военного искусства по-новому определил роль и значение советской артиллерии как рода войск. В 1937 году, анализируя роль артиллерии в минувших войнах и давая прогноз на будущее, товарищ Сталин сказал: «Для успеха войны исключительно ценным родом войск является артиллерия. Я хотел бы, чтобы наша артиллерия показала, что она является первокассой».

Мудрые слова вождя и учителя советского народа явились ценнейшим вкладом в советскую передовую военную науку, были превращены в планы и программы создания первокассой советской артиллерии.

Товарищ Сталин, предвидя широкое применение нашим войскам противотанковых и в будущей войне новейших средств борьбы — авиации и танков, наряду с развитием отечественной советской авиации и

танкостроения, проявлял особую заботу о создании современной зенитной и противотанковой артиллерии, имевшей большое значение в разгроме ударной силы врага, его авиации и танков.

В 1938 — 1940 гг. советская артиллерия хорошо слала первые боевые экзамены в боях с японскими захватчиками у озера Хасан и на реке Халхин-Гол, а также в советско-финской кампании. Здесь прошли серьезную проверку советские артиллерийские вооружения, боеприпасы, приборы и прочая боевая техника, созданные руками советского народа.

Весной 1940 года товарищ Сталин, оценивая боевые действия советской артиллерии, дал ей почетное и с большим прогнозом на будущее определение: «Артиллерия — бог войны».

Советская артиллерийская мысль тесно связана и всегда опиралась в своем развитии на открытия и достижения различных отраслей науки и техники.

Без глубоких знаний физики, химии, металлургии, газодинамики, аэродинамики и без достаточных знаний высшей математики, механики, электротехники, радиотехники нельзя сконструировать новые виды артиллерийского вооружения, нельзя быть хорошим конструктором, артиллерийским инженером и техником Вооруженных Сил и промышленности.

Наша артиллерийская наука имела большие достижения, помогла развитию артиллерийского вооружения и, конечно, не могла быть в стороне от этого развития. Еще в 1938 году по личной инициативе товарища Сталина Артиллерийская академия была переведена из Ленинграда в Москву с целью наиболее тесной увязки теории и практики, для наиболее тесного взаимодействия крупных ученых-артиллеристов с конструкторами и руководителями промышленности, производящей артиллерийское вооружение и боеприпасы.

Упорным трудом конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов, политехов были созданы орудия и минометы высокого качества, полностью отвечающие современным требованиям, с большой дальностью стрельбы, высокой скорострельностью и хорошей мощностью снарядов и мин. Легкие и тяжелые пушки и гаубицы, орудия большой и особой мощности, специальные противотанковые и зенитные артиллерии, минометы ствольные и безствольные в больших количествах были на вооружении частей и подразделений артиллерии Вооруженных Сил.

II

К началу Великой Отечественной войны Вооруженные Силы Советского Союза имели передовую артиллерию, превосходящую артиллерию любой иностранной армии в тактике, стрельбе, технике и организации. Политическая подготовка и изучение трудов Ленина — Сталина воспитали у советских артиллеристов беззаветную преданность большевистской партии, последовательную готовность в любых условиях бороться с врагом и, не щадя жизни, защищать свою социалистическую Родину. В рядах советской артиллерии коммунисты и комсомольцы всегда были впереди при выполнении служебных обязанностей — в боевой подготовке и в воинской дисциплине.

С 22 июня 1941 года и по 9 мая 1945 года в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками вся наземная и зенитная артиллерия на всех фронтах Великой Отечественной войны, в оборонительных и наступательных операциях, стала передовым родом войск, а все советское артиллерийское вооружение показало себя с хорошей стороны и превосходным вооружением противника. В руках великого советского народа оно стало грозным оружием, наносившим неисчислимые потери живой силе и боевой технике врага.

Сталинская военная наука побеждала до предела непреодолимых высот, а мудрое руководство Верховного Главнокомандования Вооруженных Сил страны Советов добилось невиданных в истории нашей Родины блестящих побед над врагом. Необычайную крепость, организованность и волю к победе проявил весь советский тыл, доказав всему миру все преимущества социалистического строя. Государственный Комитет Обороны во главе с товарищем Сталиным проделал титаническую работу в успешном разрешении всех вопросов, связанных с ведением войны, как в тылу, так и на фронте.

Намотав врага в оборонительных битвах, нанес ему огромные потери, перестроив свою страну на военный лад, наводив резервы, советский фронт и тыл перешли в грандиозное сталинское контрнаступление на огромном фронте — от берегов Белого до берегов Черного моря.

Вооруженные Силы Советского Союза с исключительной решительностью, с огромным размахом операций при умелом взаимодействии фронтов и небывало высокими темпами наступления разгромили фашистскую Германию и ее сателлитов, возмужавшими победами над Берлином. Эти победы были достигнуты при активном участии советской артиллерии — главной ударной силы Советской Армии. Величайшие победы советского народа и его Вооруженных Сил ярко отражают исторические преимущества советского общественного и государственного строя.

21 октября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был установлен День артиллерии. В этом Указе говорится: «Учитывая большие боевые заслуги артиллерии Красной Армии на всех фронтах Отечественной войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, установить ежегодный праздник «День артиллерии».

Празднование было приурочено к знаменательной дате начала наступления наших войск под Сталинградом — 19 ноября 1942 года. В Сталинградской битве советская артиллерия успешно выдержала ответственный боевой экзамен и сыграла большую роль в разгроме врага.

Значение этой победы было выражено следующими словами товарища Сталина:

«Сталинград был закатом немецко-фашистской армии. После Сталинградского побоища, как известно, немцы не могли уже оправиться».

В первый день празднования Дня артиллерии, 19 ноября 1944 года, товарищ Сталин в своем приказе дал высокую оценку боевых действий советской артиллерии и отметил ее боевые заслуги перед Родиной.

Советская артиллерия успешно выполнила свой долг до конца войны на Западе, а также и при разгроме вооруженных сил империалистической Японии на Дальнем Востоке.

В своем приветствии коллективу завода имени Сталина в связи с выпуском сотысячной пушки товарищ Сталин писал: «Благодаря Вашему героическому труду доблестная Красная Армия получила непрерывным потоком первокассое артиллерийское вооружение, ставшее в умелых руках наших артиллеристов решающей силой, обеспечившей разгром гитлеровской Германии и победоносное окончание войны».

За время Великой Отечественной войны советская артиллерия выросла в пять раз. Социалистическая промышленность Советского государства производила последние три года войны ежегодно 120.000 орудий, до 100.000 минометов, до 450.000 ручных и станковых пулеметов, многие миллионы мин и снарядов и т. д.

Рост и развитие советской артиллерии, ее роль и значение в системе Вооруженных Сил, ее могущество, ее боевые успехи в Великой Отечественной войне неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Советская артиллерия выросла в грозную силу благодаря исключительному вниманию, последовательному, непосредственному руководству и тесному предвидению товарища Сталина.

III

Всем известны большие заслуги советской артиллерии в Великой Отечественной войне, но советским артиллеристам не свойственно зазнаваться, переопределять свои успехи и успокаиваться на достигнутом. Они всегда помнят и неустанно выполняют указания товарища Сталина:

«В мирное время первоочередная задача всех без исключения бойцов, офицеров и генералов состоит в непрерывном совершенствовании своих военных и политических знаний. Все красноармейцы и сержанты должны неустойно изучать военное дело, знать свое оружие и безупречно выполнять свои обязанности по службе. От офицерского состава сейчас, как никогда раньше, требуется умение хорошо обучать и воспитывать подчиненных. В годы войны офицеры и генералы Красной Армии хорошо овладели мастерством ведения войск на поле боя. Теперь все офицеры и генералы должны в совершенстве овладеть мастерством обучения и воспитания войск в мирное обстановка».

Советские артиллеристы руководствуются указаниями товарища Сталина, что в военное время нельзя стоять на месте, что надо постоянно повышать качество боевой и политической подготовки, крепить мощь Вооруженных Сил Советского государства.

Личный состав советской артиллерии не может отставать от успехов и достижений на трудовом фронте доблестного советского народа, на фронте его борьбы за успешное перевыполнение планов первой сталинской пятилетки.

Вооруженные Силы страны Советов должны зорко охранять завоеванный мир и социалистический труд советского народа, надежно обеспечивать государственные интересы Советского Союза.

Для выполнения такой ответственной задачи генералы, офицеры, сержанты и солдаты артиллерии Вооруженных Сил пятый год в мирных условиях тщательно изучают боевой опыт Великой Отечественной войны, добросовестно изучают уставы и наставления Вооруженных Сил, занимаются боевой и политической подготовкой и из года в год успешно наращивают свои знания, свое умение и свое мастерство, надежно осваивают свое оружие и всю сложную боевую технику, совершенствуют тактические приемы и методы стрельбы артиллерии, проводят занятия в условиях, максимально приближенных к боевой действительности, и участв в первую очередь тому, что необходимо в бою.

Личный состав артиллерии на основе трудов Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина неустанно повышает свои политические знания, воспитывает в себе большевистскую закалку, волю, мужество и безграничную преданность коммунистической партии, Советскому правительству, товарищу Сталину.

На основе опыта Великой Отечественной войны продолжают развиваться артиллерийские науки, растут новые кадры ученых-артиллеристов, успешно разрабатываются новые научно-исследовательские вопросы, связанные с дальнейшим ростом и развитием советской артиллерии. Вырабатываются новые кадры офицеров, инженеров и техников-артиллеристов в Вооруженных Силах и промышленности.

Личный состав советской артиллерии со свойственной ему энергией и настойчивостью выполняет задачи, поставленные в ноябрьском приказе Министра Вооруженных Сил Союза ССР Маршала Советского Союза товарища Василевского о необходимости продолжать совершенствовать свою боевую и политическую подготовку. Важнейшим условием успешного выполнения этих ответственных задач является твердая воинская дисциплина, основанная на высокой сознательности военнослужащих, на глубоком понимании ими своего долга. Офицеры, генералы и адмиралы должны воспитывать воин в духе великих идей Ленина — Сталина, развивать в них чувство советского патриотизма и высокие морально-боевые качества.

Империалисты развращали лихорадочную подготовку к новой войне, видели только вооружения, сколачивали военные блоки и союзы, направленные против Советского Союза и стран народной демократии. Поджигателям войны не загугать советский народ! Советская Родина и ее Вооруженные Силы являются надежным оплотом мира во всем мире!

Весь советский народ в Вооруженных Силах сегодня празднует День артиллерии, чествуя доблестных артиллеристов — надежных защитников нашей Родины!

Нашим боевым девизом всегда будут слова товарища Сталина:

— Пусть живет и здравствует советская артиллерия на страже врагам нашей Родины!

Торжественное заседание в Москве, посвященное Дню артиллерии

Столица нашей Родины — Москва с огромным воодушевлением отмечает День артиллерии. Вчера всенародному празднику было посвящено торжественное заседание Министерства Вооруженных Сил СССР совместно с представителями партийных и советских организаций столицы.

В Центральном театре Красной Армии собрались генералы и офицеры, прославленные артиллеристы, стахановцы, представители партийных, советских и общественных организаций, деятели науки, литературы и искусства. В главном праздничном убранстве сцене обрамленные живыми цветами — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. У боевых знамен несут почетный караул воины Советской Армии.

Места в президиуме занимают Министр Вооруженных Сил СССР Маршал Советского Союза тов. Василевский, генерал армии тов. Штеменко, главный маршал артилле-

рии тов. Воронов, маршал артиллерии тов. Яковлев, Маршал Советского Союза тов. Буденный, президент Академии артиллерийских наук генерал-лейтенант артиллерии тов. Благоврагов и другие.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты избирается почетный президиум в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным. Участники торжественного заседания поднимаются со своих мест и устремляют продолжительную овацию в честь вождя советского народа великого Сталина.

С докладом «Артиллерия советских Вооруженных Сил» выступил генерал-полковник артиллерии Герой Советского Союза тов. Ленин.

С огромным подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

